广东省施工图数字化审查专用
出图 设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司
2024年06月27日确认图纸
审图 机构名称：广东舍卫工程技术咨询有限公司
机构类别：一类 认定书编号：19079
业务范围：一类 房屋建筑（含超限高层）工程，一类 市政基础设施（给水、排水、燃气、热力、道路、桥梁、隧道、公共交通、载人索道、轨道交通、环境卫生、风景园林）工程
有效期至：2026年12月24日
2024年07月02日完成审查

序号	位置M线		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	(mm)	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）				（m）
1	0+000	0+004	焊接钢管-次-车砼	4	325	9.49	9.22	6.984	7.014	2.556	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
2	0+004	0+007	焊接钢管-次-车砼	3	325	9.22	9.22	7.006	7.67	2.082	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
3	0+007	0+009	焊接钢管-次-车砼	2	325	9.22	9.22	7.67	7.667	1.752	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
4	0+009	0+011	焊接钢管-次-车砼	3	325	9.22	9.22	7.667	7.662	1.756	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
5	0+020	0+011	焊接钢管-次-车砼	9	325	9.22	9.22	7.646	7.662	1.766	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
6	0+022	0+020	焊接钢管-次-车砼	2	325	9.215	9.22	7.642	7.646	1.774	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
7	0+028	0+022	焊接钢管-支-车砼	6	219	9.2	9.215	7.683	7.694	1.719	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
8	0+076	0+028	球墨铸铁管-支-车砼	48	200	9.05	9.2	7.614	7.698	1.669	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
9	0+076	0+082	球墨铸铁管-支-车砼	6	200	9.05	9.225	7.614	7.603	1.729	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
10	0+082	0+132	球墨铸铁管-支-车砼	50	200	9.225	8.96	7.603	7.515	1.734	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
11	0+132	0+154	球墨铸铁管-支-车砼	22	200	8.96	8.91	7.515	7.475	1.640	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
12	0+154	0+171	球墨铸铁管-支-车砼	17	200	8.91	8.882	7.475	7.445	1.636	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
13	0+171	0+177	焊接钢管-支-车砼	6	219	8.882	8.867	7.43	7.42	1.650	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
14	0+177	0+179	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.867	8.863	7.42	6.196	2.257	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
15	0+179	0+181	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.863	8.86	6.196	6.211	2.858	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
16	0+181	0+183	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.86	8.858	6.211	6.227	2.840	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK96	素填土	天然地基	/
17	0+183	0+186	焊接钢管-支-车砼	3	219	8.858	8.853	6.227	6.25	2.817	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	素填土	天然地基	/
18	0+186	0+189	焊接钢管-支-车砼	3	219	8.853	8.846	6.25	6.274	2.788	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
19	0+189	0+191	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.846	8.842	6.274	7.283	2.266	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
20	0+191	0+197	焊接钢管-支-车砼	6	219	8.842	8.831	7.283	7.296	1.747	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
21	0+197	0+213	球墨铸铁管-支-车砼	17	200	8.831	8.801	7.311	7.348	1.687	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
22	0+213	0+217	焊接钢管-支-车砼	4	219	8.801	8.794	7.333	7.342	1.660	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
23	0+217	0+219	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.794	8.79	7.342	7.346	1.648	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
24	0+219	0+221	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.79	8.79	7.346	6.677	1.979	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
25	0+221	0+227	焊接钢管-支-车砼	6	219	8.79	8.75	6.677	6.668	2.298	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
26	0+227	0+228	焊接钢管-支-车砼	2	219	8.75	8.7	6.668	7.279	1.952	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
27	0+228	0+234	焊接钢管-支-车砼	6	219	8.7	8.693	7.279	7.282	1.616	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK97	淤泥质土	抛石挤淤	0.5
28	0+234	0+282	球墨铸铁管-支-车砼	47	200	8.693	8.58	7.297	7.321	1.528	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK98	素填土	天然地基	/
29	0+282	0+322	球墨铸铁管-支-车砼	41	200	8.58	8.51	7.321	7.342	1.414	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK98	素填土	天然地基	/
30	0+322	0+324	球墨铸铁管-支-车砼	2	200	8.51	8.51	7.342	7.343	1.368	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK98	素填土	天然地基	/
合计：				0																

会签栏

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：杨浩文
注册号：1100543-S026
有效期：至2025年12月

工程设计出图专用章(05)
单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日

BMEDI 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计	项目(副)负责人	张亚峰	校核人	戴维	阶段	施工图设计
	桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村	专业负责人	唐云	审核人	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-41
	设计参数表	设 计 人	鲍杰	审定人	杨浩文	日期	2024.06 比例