桥头田新村A段 设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高(m)		设计管内底标高(m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	桩长及桩顶标高
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)			处理方案	(m)
1	0+000	0+104	球墨铸铁管-次-车砼	104	300	23.79	19.6	22.293	18.094	1.702	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
2	0+104	0+251	球墨铸铁管-次-车砼	147	300	19.6	18.45	18.094	16.91	1.723	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
3	0+251	0+256	球墨铸铁管-次-车砼	5	300	18.45	18.45	16.91	16.869	1.761	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
4	0+256	0+298	球墨铸铁管-次-车砼	42	300	18.45	18.2	16.869	16.533	1.824	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
5	0+298	0+302	球墨铸铁管-次-车砼	4	300	18.2	18.2	16.533	16.544	1.862	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
6	0+302	0+310	球墨铸铁管-次-车砼	8	300	18.2	18.2	16.544	16.564	1.846	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
7	0+310	0+374	球墨铸铁管-次-车砼	64	300	18.2	18.4	16.564	16.728	1.854	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
8	0+374	0+376	球墨铸铁管-次-车砼	2	300	18.4	18.4	16.728	16.733	1.870	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
9	0+376	0+382	球墨铸铁管-次-经济	6	300	18.4	18.4	16.733	16.748	1.860	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
10	0+382	0+429	球墨铸铁管-次-经济	47	300	18.4	18.7	16.748	16.868	1.942	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
11	0+429	0+445	球墨铸铁管-次-经济	15	300	18.7	18.7	16.868	16.907	2.013	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
12	0+445	0+454	球墨铸铁管-次-经济	9	300	18.7	18.816	16.907	16.985	2.012	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
13	0+454	0+460	球墨铸铁管-次-土	7	300	18.816	18.9	16.985	17.041	2.045	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
14	0+460	0+512	球墨铸铁管-次-土	51	300	18.9	19.037	17.041	17.483	1.907	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
15	0+512	0+516	焊接钢管-次-土	4	325	19.037	19.045	17.467	17.502	1.757	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
16	0+516	0+518	焊接钢管-次-土	2	325	19.045	19.05	17.502	17.519	1.737	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
17	0+518	0+522	焊接钢管-次-土	4	325	19.05	19.05	17.519	16.775	2.103	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
18	0+522	0+523	焊接钢管-次-车砼	1	325	19.05	19.05	16.775	16.585	2.570	三级	槽钢支护(5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
19	0+523	0+524	焊接钢管-次-车砼	1	325	19.05	19.05	16.585	16.576	2.670	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
20	0+524	0+534	焊接钢管-次-车砼	11	325	19.05	18.95	16.576	16.475	2.675	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
21	0+534	0+536	焊接钢管-次-车砼	2	325	18.95	18.95	16.475	16.456	2.685	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
22	0+536	0+541	焊接钢管-次-车砼	4	325	18.95	18.95	16.456	16.418	2.713	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
23	0+541	0+546	焊接钢管-次-车砼	5	325	18.95	18.95	16.418	17.414	2.234	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
24	0+546	0+548	焊接钢管-次-车砼	3	325	18.95	18.95	17.414	17.408	1.739	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
25	0+548	0+550	焊接钢管-次-车砼	2	325	18.95	18.95	17.408	17.403	1.745	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
26	0+550	0+553	球墨铸铁管-次-车砼	3	300	18.95	18.95	17.419	17.412	1.735	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
27	0+553	0+635	球墨铸铁管-次-车砼	82	300	18.95	18.75	17.412	17.228	1.730	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
28	0+635	0+641	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.75	18.75	17.213	17.199	1.744	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
29	0+641	0+646	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.75	18.75	17.199	16.109	2.296	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
30	0+646	0+653	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.75	18.75	16.109	16.078	2.857	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
31	0+653	0+658	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.75	18.75	16.078	17.234	2.294	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
32	0+658	0+660	焊接钢管-次-车砼	2	325	18.75	18.75	17.234	17.223	1.722	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
33	0+660	0+673	焊接钢管-次-车砼	12	325	18.75	18.75	17.223	17.148	1.765	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
34	0+673	0+676	焊接钢管-次-车砼	3	325	18.75	18.75	17.148	16.463	2.145	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
35	0+676	0+682	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.75	18.75	16.463	16.433	2.502	三级	槽钢支护(5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
36	0+682	0+686	焊接钢管-次-车砼	4	325	18.75	18.75	16.433	17.229	2.119	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
37	0+686	0+688	焊接钢管-次-车砼	2	325	18.75	18.745	17.229	17.221	1.723	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
38	0+688	0+692	焊接钢管-次-车砼	3	325	18.745	18.738	17.221	17.206	1.728	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
39	0+692	0+727	球墨铸铁管-次-车砼	36	300	18.738	18.575	17.222	17.087	1.702	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
40	0+727	0+733	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.575	18.57	17.072	17.049	1.712	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK08	素填土	天然地基	/
41	0+733	0+736	焊接钢管-次-车砼	2	325	18.57	18.57	17.049	16.151	2.170	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
42	0+736	0+742	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.57	18.562	16.151	16.131	2.625	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
43	0+742	0+744	焊接钢管-次-车砼	2	325	18.562	18.548	16.131	17.007	2.186	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
44	0+744	0+750	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.548	18.527	17.007	16.97	1.749	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
45	0+750	0+753	球墨铸铁管-次-车砼	3	300	18.527	18.505	16.986	16.969	1.739	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
46	0+753	0+766	球墨铸铁管-次-车砼	14	300	18.505	18.35	16.969	16.884	1.701	三级	板式支护(槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
47	0+766	0+772	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.35	18.35	16.869	16.831	1.700	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
48	0+772	0+776	焊接钢管-次-车砼	4	325	18.35	18.35	16.831	16.132	2.069	三级	槽钢支护(4m)	300	80	1.085	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/
49	0+776	0+782	焊接钢管-次-车砼	6	325	18.35	18.35	16.132	16.082	2.443	三级	槽钢支护(5m)	300	80	1.085	0.2	ZK39	素填土	天然地基	/

会签栏

广东省施工图数字化审查专用
出图 设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司
2024年06月27日确认图纸
审图 机构名称：广东舍卫工程技术咨询有限公司
机构类别：一类 认定书编号：19079
业务范围：一类 房屋建筑（含超限高层）工程，一类 市政基础设施（含道路、桥梁、隧道、公共交通、燃气、热力、轨道交通、环境卫生、风景园林）工程
有效期至：2026年12月24日
2024年07月02日完成审查

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：杨浩文
注册号：1400543S026
有效期：至2025年12月

工程设计出图专用章(05)
单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日

北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计	项目(副)负责人	张亚峰	校核人	戴维	阶段	施工图设计		
	桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村	专业负责人	唐云	审核人	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-18		
	设计参数表	设 计 人	鲍杰	审定人	杨浩文	日期	2024.06	比例	