

[illegible]

李屋村LWB段 设计参数表(二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）		（m）			处理方案
46	0+933	0+980	球墨铸铁管-次-车砼	47	300	12.583	12.559	10.973	10.930	1.8195	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
47	0+980	1+065	球墨铸铁管-次-车砼	84	300	12.559	12.250	10.930	10.741	1.769	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
48	1+065	1+073	球墨铸铁管-次-车砼	9	300	12.250	12.253	10.741	10.721	1.7205	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
49	1+073	1+077	焊接钢管-次-车砼	3	325	12.253	12.302	10.721	10.714	1.76	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
50	1+077	1+082	焊接钢管-次-车砼	5	325	12.302	12.288	10.714	9.657	2.3095	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
51	1+082	1+088	焊接钢管-次-车砼	6	325	12.288	12.272	9.657	9.657	2.823	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
52	1+088	1+093	焊接钢管-次-车砼	5	325	12.272	12.259	9.657	10.649	2.3125	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
53	1+093	1+096	焊接钢管-次-车砼	3	325	12.259	12.170	10.649	10.636	1.772	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
54	1+096	1+188	球墨铸铁管-次-车砼	92	300	12.170	12.006	10.636	10.273	1.8335	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
55	1+188	1+191	球墨铸铁管-次-车砼	3	300	12.006	12.020	10.273	10.258	1.9475	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
56	1+191	1+195	球墨铸铁管-次-车砼	4	300	12.020	12.012	10.258	10.239	1.9675	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
57	1+195	1+199	球墨铸铁管-次-车砼	4	300	12.012	11.985	10.239	10.220	1.969	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
58	1+199	1+224	球墨铸铁管-次-车砼	25	300	11.985	11.921	10.220	10.101	1.9925	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
59	1+224	1+230	球墨铸铁管-次-车砼	6	300	11.921	11.971	10.101	10.071	2.06	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
60	1+230	1+251	球墨铸铁管-次-车砼	21	300	11.971	12.012	10.071	9.973	2.1695	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
61	1+251	1+258	球墨铸铁管-次-车砼	7	300	12.012	11.871	9.973	9.940	2.185	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
62	1+258	1+315	球墨铸铁管-次-车砼	57	300	11.871	11.647	9.940	9.679	2.1495	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
63	1+315	1+355	球墨铸铁管-次-车砼	40	300	11.647	11.491	9.679	9.917	1.971	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
64	1+355	1+400	球墨铸铁管-次-车砼	45	300	11.491	11.444	9.917	10.004	1.707	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
65	1+400	1+420	球墨铸铁管-次-车砼	20	300	11.444	11.324	10.004	9.993	1.5855	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
66	1+420	1+442	球墨铸铁管-次-车砼	22	300	11.324	11.344	9.993	9.981	1.547	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
67	1+442	1+467	球墨铸铁管-次-车砼	25	300	11.344	11.220	9.981	9.860	1.5615	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
68	1+467	1+472	球墨铸铁管-次-车砼	5	300	11.220	11.355	9.860	9.837	1.639	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
69	1+472	1+488	球墨铸铁管-次-车砼	16	300	11.355	11.370	9.837	9.759	1.7645	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
70	1+488	1+493	球墨铸铁管-次-车砼	4	300	11.370	11.356	9.759	9.737	1.815	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
71	1+493	1+531	球墨铸铁管-次-车砼	38	300	11.356	11.201	9.737	9.659	1.7805	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
72	1+531	1+568	球墨铸铁管-次-车砼	37	300	11.201	11.059	9.659	9.583	1.709	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
73	1+568	1+574	球墨铸铁管-次-车砼	6	300	11.059	11.074	9.583	9.572	1.689	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
74	1+574	1+585	球墨铸铁管-次-车砼	11	300	11.074	10.977	9.572	9.549	1.665	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
75	1+585	1+591	球墨铸铁管-次-车砼	6	300	10.977	10.950	9.549	9.536	1.621	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
76	1+591	1+671	球墨铸铁管-次-车砼	80	300	10.950	10.820	9.536	9.373	1.6305	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
77	1+671	1+676	球墨铸铁管-次-车砼	5	300	10.820	10.817	9.373	9.363	1.6505	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
78	1+676	1+685	球墨铸铁管-次-车砼	9	300	10.817	10.805	9.363	9.345	1.657	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
79	1+685	1+690	球墨铸铁管-次-车砼	5	300	10.805	10.798	9.345	9.335	1.6615	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
80	1+690	1+751	球墨铸铁管-次-车砼	61	300	10.798	10.655	9.335	9.095	1.7115	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村 李屋设计参数表(四)	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-09	
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例