

桥头田新村F段 设计参数表(二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高 (m)		设计管内底标高 (m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)		(m)		
40	0+327	0+346	次—车砼	19	200	14.95	15.01	13.488	13.552	1.660	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK65	素填土	天然地基	/
41	0+346	0+350	次—车砼	4	219	15.01	15.01	13.537	13.55	1.667	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
42	0+350	0+352	次—车砼	2	219	15.01	15.01	13.55	13.557	1.657	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
43	0+352	0+356	次—车砼	4	219	15.01	15.01	13.557	11.815	2.524	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
44	0+356	0+358	次—车砼	2	219	15.01	15.01	11.815	11.818	3.394	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.119	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
45	0+358	0+360	次—车砼	2	219	15.01	15.01	11.818	11.822	3.390	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.119	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
46	0+360	0+363	次—车砼	3	219	15.01	15.01	11.822	11.828	3.385	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.119	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
47	0+363	0+367	次—车砼	4	219	15.01	15.01	11.828	11.835	3.379	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.119	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
48	0+367	0+370	次—车砼	3	219	15.01	15.01	11.835	11.842	3.372	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.119	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
49	0+370	0+372	次—车砼	2	219	15.01	15.01	11.842	11.845	3.367	二级	A型钢板桩 (6m)	300	150	1.119	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
50	0+372	0+376	次—车砼	4	219	15.01	15.069	11.845	13.682	2.476	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
51	0+376	0+382	次—车砼	6	219	15.069	15.093	13.682	13.73	1.575	三级	板式支护 (槽钢长1.8m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
52	0+382	0+419	次—车砼	37	200	15.093	15.46	13.745	14.043	1.583	三级	板式支护 (槽钢长1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
53	0+419	0+424	次—车砼	4	219	15.46	15.476	14.028	14.062	1.623	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
54	0+424	0+425	次—车砼	2	219	15.476	15.486	14.062	14.076	1.612	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
55	0+425	0+428	次—车砼	3	219	15.486	15.5	14.076	13.573	1.869	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
56	0+428	0+432	次—车砼	4	219	15.5	15.5	13.573	13.549	2.139	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
57	0+432	0+448	次—车砼	16	219	15.5	15.411	13.549	13.449	2.157	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
58	0+448	0+450	次—车砼	2	219	15.411	15.395	13.449	13.436	2.161	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
59	0+450	0+456	次—车砼	6	219	15.395	15.35	13.436	13.399	2.155	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
60	0+456	0+460	次—车砼	4	219	15.35	15.338	13.399	12.703	2.493	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
61	0+460	0+464	次—车砼	5	219	15.338	15.327	12.703	12.768	2.797	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
62	0+464	0+471	次—车砼	6	219	15.327	15.305	12.768	12.86	2.702	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
63	0+471	0+472	次—车砼	2	219	15.305	15.3	12.86	12.883	2.631	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
64	0+472	0+475	次—车砼	3	219	15.3	15.3	12.883	12.919	2.599	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
65	0+475	0+477	次—车砼	2	219	15.3	15.351	12.919	13.859	2.137	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
66	0+477	0+489	次—车砼	11	219	15.351	15.439	13.859	14.015	1.658	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
67	0+489	0+491	次—车砼	2	219	15.439	15.456	14.015	14.044	1.618	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
68	0+491	0+493	次—车砼	2	219	15.456	15.475	14.044	13.107	2.090	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
69	0+493	0+499	次—车砼	6	219	15.475	15.49	13.107	13.062	2.598	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
70	0+499	0+504	次—车砼	5	219	15.49	15.506	13.062	13.025	2.655	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
71	0+504	0+507	次—车砼	3	219	15.506	15.528	13.025	13.004	2.703	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
72	0+507	0+521	次—车砼	14	219	15.528	15.647	13.004	12.902	2.835	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
73	0+521	0+527	次—车砼	6	219	15.647	15.697	12.902	12.859	2.992	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
74	0+527	0+531	次—车砼	3	219	15.697	15.714	12.859	14.18	2.386	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
75	0+531	0+558	次—车砼	27	219	15.714	15.932	14.18	14.362	1.752	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
76	0+558	0+560	次—车砼	2	219	15.932	15.948	14.362	14.375	1.712	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
77	0+560	0+562	次—车砼	2	219	15.948	15.964	14.375	14.388	1.715	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
78	0+562	0+566	次—车砼	4	219	15.964	15.985	14.388	13.68	2.141	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
79	0+566	0+567	次—车砼	2	219	15.985	15.993	13.68	13.599	2.530	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
80	0+567	0+570	次—车砼	2	219	15.993	15.954	13.599	13.5	2.624	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
81	0+570	0+575	次—人	5	219	15.954	15.857	13.5	13.255	2.728	三级	槽钢支护 (6m)	300	80	0.979	0.2	ZK69	素填土	天然地基	/
合计:				575																

中华人民共和国注册结构工程师

姓名: 杨浩文

注册号: 1100843-S026

有效期至: 至2025年12月


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横源、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-26		
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	