

桥头迳联村 1段设计参数表(二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
													处理方案	桩长/换填厚度						
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）			（m）	
40	0+485	0+532	球墨铸铁管—主—人	47	200	8.79	8.754	7.335	7.299	1.655	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
41	0+532	0+537	球墨铸铁管—支—车砣	6	200	8.754	8.75	7.299	7.295	1.655	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
42	0+537	0+542	球墨铸铁管—主—人	4	200	8.75	8.745	7.295	7.292	1.654	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
43	0+542	0+544	球墨铸铁管—主—人	2	200	8.745	8.742	7.292	7.29	1.653	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
44	0+544	0+589	球墨铸铁管—主—人	45	200	8.742	8.686	7.29	7.256	1.641	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
45	0+589	0+593	球墨铸铁管—支—车砣	4	200	8.686	8.681	7.256	7.252	1.630	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
46	0+593	0+693	球墨铸铁管—主—人	100	200	8.681	8.557	7.252	7.176	1.605	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
47	0+693	0+704	焊接钢管—主—人	10	219	8.557	8.544	7.161	7.153	1.594	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
48	0+704	0+705	焊接钢管—主—人	1	219	8.544	8.542	7.153	6.762	1.786	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK46	素填土	天然地基	/
49	0+705	0+707	焊接钢管—主—人	2	219	8.542	8.54	6.762	6.761	1.980	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
50	0+707	0+711	焊接钢管—主—人	5	219	8.54	8.534	6.761	6.757	1.978	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
51	0+711	0+715	焊接钢管—次—人	3	219	8.534	8.534	6.757	6.754	1.979	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
52	0+715	0+717	焊接钢管—次—人	3	219	8.534	8.527	6.754	6.752	1.978	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
53	0+717	0+719	焊接钢管—次—人	2	219	8.527	8.525	6.752	6.751	1.975	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
54	0+719	0+721	焊接钢管—次—人	1	219	8.525	8.523	6.751	7.13	1.784	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
55	0+721	0+723	焊接钢管—次—人	2	219	8.523	8.521	7.13	7.117	1.599	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
56	0+723	0+729	焊接钢管—次—人	7	219	8.521	8.512	7.117	7.073	1.622	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
57	0+729	0+739	球墨铸铁管—次—人	10	200	8.512	8.5	7.088	7.024	1.650	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
58	0+739	0+770	球墨铸铁管—次—车砣	30	200	8.5	8.312	7.024	6.827	1.681	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
59	0+770	0+772	球墨铸铁管—次—车砣	2	200	8.312	8.3	6.827	6.815	1.685	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK50	素填土	天然地基	/
合计：				771																

桥头迳联村 J 段设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）	（m）	（m）	（m）
1	0+000	0+001	聚乙烯（PE）管—次—车沥	1	200	8.4	8.404	7.187	6.284	1.867	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.96	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
2	0+001	0+002	聚乙烯（PE）管—次—车沥	1	200	8.404	8.41	6.284	5.036	2.947	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.96	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
3	0+002	0+053	聚乙烯（PE）管—主—顶	51	200	8.41	8.51	5.036	4.597	3.644	采用顶管施工工艺，管道为D400Ⅲ级钢筋混凝土管，内套DN200PE管						ZK126	素填土	天然地基	/
4	0+053	0+055	聚乙烯（PE）管—次—人	2	200	8.51	8.52	4.597	6.215	3.309	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.1	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
5	0+055	0+057	焊接钢管—次—人	2	219	8.52	8.53	6.2	6.204	2.523	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
6	0+057	0+059	焊接钢管—次—人	2	219	8.53	8.53	6.204	6.207	2.525	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
7	0+059	0+061	焊接钢管—次—人	2	219	8.53	8.535	6.207	6.21	2.524	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
8	0+061	0+071	焊接钢管—次—人	10	219	8.535	8.56	6.21	6.226	2.530	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
9	0+071	0+074	焊接钢管—次—车沥	3	219	8.56	8.515	6.226	6.231	2.509	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
10	0+074	0+076	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.515	8.513	6.231	7.099	2.049	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
11	0+076	0+078	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.513	8.509	7.099	7.095	1.614	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
12	0+078	0+125	焊接钢管—次—车沥	47	219	8.509	8.4	7.095	6.99	1.612	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
13	0+125	0+165	焊接钢管—次—车沥	40	219	8.4	8.43	6.99	6.902	1.669	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
14	0+165	0+168	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.43	8.431	6.902	6.897	1.731	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
15	0+168	0+169	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.431	8.4	6.897	5.86	2.237	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
16	0+169	0+175	焊接钢管—次—车沥	6	219	8.4	8.359	5.86	5.807	2.746	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
17	0+175	0+177	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.359	8.362	5.807	6.897	2.289	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
18	0+177	0+197	焊接钢管—次—车沥	20	219	8.362	8.44	6.897	6.916	1.691	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
19	0+197	0+243	焊接钢管—次—车沥	45	219	8.44	8.4	6.916	6.961	1.682	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
20	0+243	0+250	焊接钢管—次—车沥	8	219	8.4	8.413	6.961	6.968	1.642	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
21	0+250	0+253	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.413	8.417	6.968	5.616	2.222	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
22	0+253	0+257	焊接钢管—次—车沥	4	219	8.417	8.425	5.616	5.665	2.080	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
23	0+257	0+259	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.425	8.428	5.665	5.684	2.052	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
24	0+259	0+261	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.428	8.432	5.684	7	2.288	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
25	0+261	0+297	焊接钢管—次—车沥	36	219	8.432	8.494	7	7.094	1.616	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
26	0+297	0+299	焊接钢管—次—车沥	2	219	8.494	8.497	7.094	7.099	1.599	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK126	素填土	天然地基	/
合计：				298																

东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程(横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段)勘察设计

桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村

设计参数表

项目(副)负责人	
----------	--

张亚峰

唐云

鲍杰

修

云

市

戴维	
----	--

唐云

杨浩文

載維

五

有进文

段	施工图设计
---	-------

号 2023N108-SS020201-JG18-11

期	2024.06	比例
---	---------	----