

李屋村LWB段 设计参数表 (三)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）			（m）
81	1+751	1+774	球墨铸铁管-次-车砣	23	300	10.655	10.565	9.095	9.004	1.7605	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
82	1+774	1+831	球墨铸铁管-次-车砣	56	300	10.565	10.258	9.004	8.782	1.7185	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
83	1+831	1+836	球墨铸铁管-次-车砣	5	300	10.258	10.243	8.782	8.761	1.679	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
84	1+836	1+845	球墨铸铁管-次-车砣	9	300	10.243	10.192	8.761	8.727	1.6735	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
85	1+845	1+850	球墨铸铁管-次-车砣	5	300	10.192	10.171	8.727	8.708	1.664	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
86	1+850	1+963	球墨铸铁管-次-车砣	114	300	10.171	9.738	8.708	8.275	1.663	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
87	1+963	1+986	球墨铸铁管-次-车砣	23	300	9.738	9.639	8.275	8.132	1.685	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
88	1+986	1+990	球墨铸铁管-次-车砣	4	300	9.639	9.619	8.132	8.105	1.7105	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
89	1+990	1+997	球墨铸铁管-次-车砣	7	300	9.619	9.592	8.105	8.062	1.722	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
90	1+997	2+001	球墨铸铁管-次-车砣	4	300	9.592	9.601	8.062	8.036	1.7475	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
91	2+001	2+033	球墨铸铁管-次-车砣	33	300	9.601	9.373	8.036	7.830	1.754	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
92	2+033	2+038	球墨铸铁管-次-车砣	4	300	9.373	9.352	7.830	7.802	1.7465	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
93	2+038	2+046	球墨铸铁管-次-车砣	8	300	9.352	9.284	7.802	7.750	1.742	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
94	2+046	2+050	球墨铸铁管-次-车砣	4	300	9.284	9.275	7.750	7.727	1.741	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
95	2+050	2+058	球墨铸铁管-次-车砣	8	300	9.275	9.209	7.727	7.677	1.74	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
96	2+058	2+075	球墨铸铁管-次-车砣	17	300	9.209	9.074	7.677	7.570	1.718	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
97	2+075	2+086	球墨铸铁管-次-车砣	12	300	9.074	8.960	7.570	7.461	1.7015	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
98	2+086	2+089	焊接钢管-次-车砣	3	325	8.960	8.927	7.461	7.433	1.6965	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
99	2+089	2+095	焊接钢管-次-车砣	5	325	8.927	8.875	7.433	5.224	2.7725	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
100	2+095	2+112	焊接钢管-主-车砣	17	325	8.875	8.793	5.224	5.129	3.8575	三级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
101	2+112	2+116	焊接钢管-主-车砣	5	325	8.793	9.087	5.129	6.028	3.5615	三级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
102	2+116	2+122	焊接钢管-主-车砣	6	325	9.087	8.716	6.028	7.283	2.446	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
103	2+122	2+125	焊接钢管-主-车砣	3	325	8.716	8.706	7.235	7.241	1.673	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
104	2+125	2+150	球墨铸铁管-主-车砣	25	300	8.706	8.760	7.241	7.297	1.664	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
105	2+150	2+158	球墨铸铁管-主-车砣	8	300	8.760	8.775	7.297	7.300	1.669	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
106	2+158	2+164	焊接钢管-主-车砣	6	325	8.775	8.787	7.300	7.302	1.68	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
107	2+164	2+167	焊接钢管-主-车砣	4	325	8.787	8.797	7.302	5.771	2.4555	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
108	2+167	2+173	焊接钢管-主-车砣	5	325	8.797	8.814	5.771	5.769	3.2355	三级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
109	2+173	2+182	焊接钢管-主-车砣	9	325	8.814	8.773	5.769	5.766	3.226	三级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/








工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计		项目(副)负责人	张亚峰		校核人	戴维		阶段	施工图设计	
	桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村		专业负责人	唐云		审核人	唐云		图号	2023N108-SS020202-JG19-10	
	李屋设计参数表(五)		设计人	鲍杰		审定人	杨浩文		日期	2024.06	比例