

巷道(车行道)、市政车行道、人行道回填做法

管底垫层厚度选用表

序号	管径 (公称) (mm)	管径 (外径) (mm)	垫层 h (mm)
1	DN≤100		100
2	DN150	dn160	150
3	200≤DN≤1000		200


沟槽回填说明：

- 1、本图适用于巷道（车行道）、市政车行道、人行道回填做法。
- 2、沟槽宽度、深度、回填断面边线仅为示意，具体以开挖断面图为准。
- 3、石粉渣（俗称石粉，粒径范围：1mm~12mm，一般松干容重1500~1600kg/m³，细度模量3.3~3.5）。
- 4、石粉渣材料应粗细掺配，一般其粒径组成应控制为：2.5毫米以上的粗颗粒和2.5毫米以下的细颗粒各占一半为宜，粒径不大于40毫米，其中0.074毫米的粉料不超过10%。）。
- 5、路面结构做法详见道路修复图纸。
- 6、管道施工完成后进行基坑回填时，应均匀、对称、分层铺填并夯实，根据压实机械型号，回填时每层的松铺厚度控制在20~30厘米，达到设计要求的压实系数和变形模量后，方可进行下一层填土的施工。
- 7、沟槽开挖应有排水措施，地下水位需降至坑底以下0.5m，基坑不得泡在水中，尤其应防止产生浮管；支撑应从下往上挨道拆除，待沟槽土体回填至支撑标高下方约20公分后，方可拆除一道支撑。
- 8、本图适用于柔性管道。

姓名：杨浩文
注册号：1100543-S026
有效期：至2025年12月

工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 沟槽回填做法图	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG06		
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	