

李屋村D段 设计参数表(二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）		（m）		
41	0+484	0+490	球墨铸铁管-主-绿	7	400	8.829	8.807	7.151	7.178	1.854	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
42	0+490	0+528	球墨铸铁管-主-绿	37	400	8.807	8.746	7.178	7.187	1.794	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
43	0+528	0+558	球墨铸铁管-主-绿	30	400	8.746	8.746	7.187	7.194	1.756	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
44	0+558	0+585	球墨铸铁管-主-绿	27	400	8.746	8.736	7.194	7.216	1.736	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
45	0+585	0+592	焊接钢管-主-绿	7	400	8.736	8.734	7.216	7.222	1.716	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
46	0+592	0+595	焊接钢管-主-绿	3	400	8.734	8.733	7.222	5.617	2.514	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
47	0+595	0+602	焊接钢管-主-绿	7	400	8.733	8.730	5.617	5.590	3.328	三级	A型钢桩（6m）	300	150	1.3	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
48	0+602	0+605	焊接钢管-主-绿	3	400	8.730	8.729	5.590	7.191	2.539	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
49	0+605	0+612	焊接钢管-主-绿	7	400	8.729	8.727	7.191	7.175	1.745	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
50	0+612	0+626	球墨铸铁管-主-绿	14	400	8.727	8.721	7.175	7.145	1.764	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.16	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
51	0+626	0+634	球墨铸铁管-主-绿	8	200	8.721	8.643	7.145	7.128	1.746	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
52	0+634	0+639	球墨铸铁管-次-绿	5	200	8.643	8.658	7.128	7.118	1.728	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
53	0+639	0+642	球墨铸铁管-次-绿	3	200	8.658	8.684	7.118	6.803	1.911	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
54	0+642	0+657	球墨铸铁管-次-车砼	15	200	8.684	8.785	6.803	7.164	1.951	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
55	0+657	0+671	球墨铸铁管-次-绿	14	200	8.785	8.898	7.164	7.408	1.756	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
56	0+671	0+677	球墨铸铁管-次-绿	6	200	8.898	8.945	7.408	7.510	1.663	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
57	0+677	0+692	球墨铸铁管-次-绿	15	200	8.945	9.065	7.510	7.741	1.580	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
58	0+692	0+715	球墨铸铁管-次-绿	23	200	9.065	9.500	7.741	8.158	1.533	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
59	0+715	0+738	球墨铸铁管-次-绿	23	200	9.500	10.104	8.158	8.544	1.651	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
60	0+738	0+740	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	10.104	10.055	8.544	8.533	1.741	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
61	0+740	0+750	球墨铸铁管-次-车砼	10	200	10.055	9.810	8.533	8.474	1.629	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
62	0+750	0+767	球墨铸铁管-次-车砼	18	200	9.810	9.877	8.474	8.372	1.621	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
63	0+767	0+772	焊接钢管-次-车砼	5	219	9.877	9.895	8.372	8.345	1.728	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
64	0+772	0+773	焊接钢管-次-车砼	1	219	9.895	9.900	8.345	7.773	2.039	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
65	0+773	0+777	焊接钢管-次-车砼	4	219	9.900	9.914	7.773	7.748	2.347	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
66	0+777	0+779	焊接钢管-次-车砼	2	219	9.914	9.943	7.748	7.735	2.387	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
67	0+779	0+780	焊接钢管-次-车砼	2	219	9.943	9.969	7.735	7.724	2.427	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
68	0+780	0+784	焊接钢管-次-车砼	3	219	9.969	9.965	7.724	7.700	2.455	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
69	0+784	0+786	焊接钢管-次-车砼	2	219	9.965	9.946	7.700	8.575	2.018	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
70	0+786	0+789	焊接钢管-次-车砼	3	219	9.946	9.920	8.575	8.573	1.559	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
71	0+789	0+794	球墨铸铁管-次-车砼	5	200	9.920	9.874	8.573	8.568	1.527	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
72	0+794	0+799	球墨铸铁管-次-车砼	5	200	9.874	9.874	8.568	8.564	1.508	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
73	0+799	0+817	球墨铸铁管-次-车砼	18	200	9.874	9.873	8.564	8.549	1.517	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
74	0+817	0+858	球墨铸铁管-次-车砼	41	200	9.873	9.823	8.549	8.515	1.516	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
75	0+858	0+894	球墨铸铁管-次-车砼	36	200	9.823	9.313	8.515	7.938	1.542	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
76	0+894	0+900	球墨铸铁管-次-车砼	6	200	9.313	9.227	7.938	7.888	1.557	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
77	0+900	0+904	球墨铸铁管-次-车砼	4	200	9.227	9.174	7.888	7.857	1.528	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
78	0+904	0+922	球墨铸铁管-次-车砼	19	200	9.174	9.031	7.857	7.706	1.521	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
79	0+922	0+924	焊接钢管-次-车砼	2	219	9.031	9.016	7.706	7.690	1.526	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
80	0+924	0+926	焊接钢管-次-车砼	2	219	9.016	9.000	7.690	7.301	1.713	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
81	0+926	0+932	焊接钢管-次-车砼	6	219	9.000	8.955	7.301	7.279	1.888	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
82	0+932	0+934	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.955	8.942	7.279	7.606	1.706	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
83	0+934	0+936	焊接钢管-次-车砼	2	219	8.942	8.924	7.606	7.587	1.537	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
84	0+936	0+951	球墨铸铁管-次-车砼	15	200	8.924	8.813	7.587	7.467	1.542	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
85	0+951	0+955	球墨铸铁管-次-绿	4	200	8.813	8.792	7.467	7.437	1.551	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/




工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计甲级

资质证书编号:A111006439

东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程(横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段)勘察设计
桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村
李屋设计参数表(八)

项目(副)负责人	张亚峰		校核人	戴维		阶段	施工图设计		
专业负责人	唐云		审核人	唐云		图号	2023N108-SS020202-JG19-13		
设计人	鲍杰		审定人	杨浩文		日期	2024.06	比例	1:100