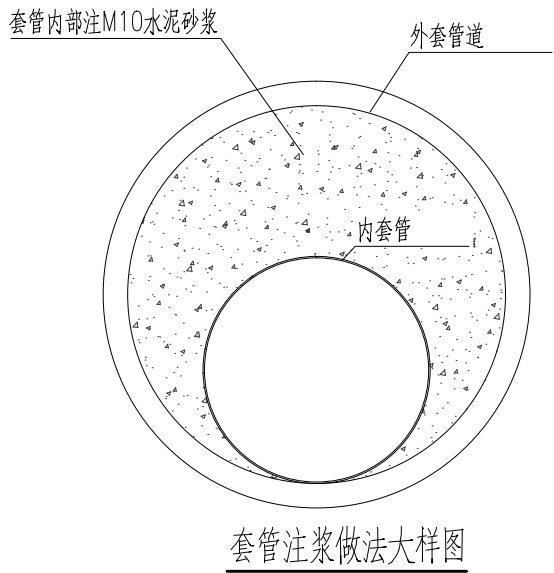



桥头趸联村 D段设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高 (m)		设计管内底标高 (m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)			处理方案	桩长/换填厚度
																				(m)
1	0+000	0+004	球墨铸铁管—支—车砣	4	300	8.6	8.6	7.076	6.986	1.769	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
2	0+004	0+028	球墨铸铁管—支—车砣	24	300	8.6	8.2	6.986	6.394	1.910	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
3	0+028	0+044	球墨铸铁管—支—车砣	16	300	8.2	8.1	6.394	6.373	1.967	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
4	0+044	0+046	球墨铸铁管—支—车砣	3	300	8.1	8.1	6.373	6.369	1.929	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
5	0+046	0+059	球墨铸铁管—支—车砣	12	300	8.1	8.073	6.369	6.354	1.925	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
6	0+059	0+065	焊接钢管—支—车砣	6	325	8.073	8.06	6.338	6.33	1.933	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
7	0+065	0+069	球墨铸铁管—支—车砣	5	300	8.06	8.05	6.346	6.34	1.912	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
8	0+069	0+088	球墨铸铁管—支—车砣	19	300	8.05	8.05	6.34	6.315	1.923	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
9	0+088	0+094	焊接钢管—支—车砣	6	325	8.05	8.05	6.299	6.292	1.955	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
10	0+094	0+096	焊接钢管—支—车砣	1	325	8.05	8.05	6.292	6.29	1.959	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
11	0+096	0+111	焊接钢管—支—车砣	15	325	8.05	7.953	6.29	6.271	1.921	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
12	0+111	0+114	焊接钢管—支—车砣	3	325	7.953	7.931	6.271	6.266	1.874	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
13	0+114	0+122	焊接钢管—支—车砣	8	325	7.931	7.9	6.266	6.256	1.855	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
14	0+122	0+135	焊接钢管—支—车砣	14	325	7.9	7.869	6.256	6.239	1.837	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
15	0+135	0+137	焊接钢管—支—车砣	1	325	7.869	7.869	6.239	6.237	1.831	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
16	0+137	0+141	焊接钢管—支—车砣	4	325	7.869	7.859	6.237	6.232	1.830	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
17	0+141	0+157	球墨铸铁管—支—车砣	16	300	7.859	7.823	6.248	6.227	1.804	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
18	0+157	0+169	球墨铸铁管—支—车砣	12	300	7.823	7.796	6.227	6.246	1.773	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
19	0+169	0+192	球墨铸铁管—支—车砣	23	300	7.796	7.796	6.246	6.283	1.732	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
20	0+192	0+196	焊接钢管—支—车砣	4	325	7.796	7.796	6.267	6.274	1.726	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
21	0+196	0+198	焊接钢管—支—车砣	2	325	7.796	7.797	6.274	6.277	1.721	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
22	0+198	0+199	焊接钢管—支—车砣	1	325	7.797	7.797	6.277	5.849	1.934	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
23	0+199	0+224	焊接钢管—支—车砣	25	325	7.797	7.797	5.849	5.77	2.188	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
24	0+224	0+230	焊接钢管—支—车砣	6	325	7.797	7.85	5.77	5.75	2.264	三级	槽钢支护 (4m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
25	0+230	0+234	焊接钢管—支—车砣	4	325	7.85	7.978	5.75	5.737	2.371	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
26	0+234	0+240	焊接钢管—支—车砣	5	325	7.978	7.98	5.737	5.72	2.451	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
27	0+240	0+242	焊接钢管—支—车砣	2	325	7.98	7.982	5.72	5.713	2.465	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
28	0+242	0+245	焊接钢管—支—车砣	3	325	7.982	7.984	5.713	5.704	2.475	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
29	0+245	0+248	焊接钢管—支—车砣	3	325	7.984	7.991	5.704	5.694	2.489	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
30	0+248	0+249	焊接钢管—支—车砣	1	325	7.991	7.993	5.694	5.69	2.500	三级	槽钢支护 (5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
31	0+249	0+250	焊接钢管—支—车砣	1	325	7.993	7.995	5.69	6.769	1.965	三级	板式支护 (槽钢长2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK107	素填土	天然地基	/
合计：				249																



注：1.桩号：0+059~0+065， DN300球墨铸铁管，设DN600钢套管保护，管内注浆长度为6m。



 北京市市政工程设计研究总院有限公司	桥头镇 结构工程 邓屋、田新、趸联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-05	
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024. 06	比例