

桥头田头角 管槽设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高(m)		设计管内底标高(m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
													处理方案	桩长/换填厚度						
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)			(m)	
B段																	ZK52		天然地基	/
1	0+000	0+002	球墨铸铁管-支-车砼	2	200	7.519	7.532	7.100	6.200	1.0755	三级	直槽开挖	300	0	0.8	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
2	0+002	0+006	球墨铸铁管-支-车砼	4	200	7.532	7.550	6.200	6.110	1.586	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
3	0+006	0+021	球墨铸铁管-支-车砼	15	200	7.550	7.630	6.110	5.714	1.878	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
4	0+021	0+030	球墨铸铁管-人	9	200	7.630	7.678	5.714	6.349	1.8225	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
5	0+030	0+071	球墨铸铁管-人	41	200	7.678	7.896	6.349	6.580	1.5225	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
6	0+071	0+077	球墨铸铁管-支-车砼	6	200	7.896	7.923	6.580	6.576	1.5315	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
7	0+077	0+100	球墨铸铁管-支-车砼	23	200	7.923	8.050	6.576	6.500	1.6485	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
8	0+100	0+105	焊接钢管-人	5	219	8.050	8.074	6.500	6.500	1.762	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
9	0+105	0+107	焊接钢管-人	2	219	8.074	8.083	6.500	5.894	2.0815	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
10	0+107	0+114	焊接钢管-人	7	219	8.083	8.121	5.894	5.994	2.358	三级	槽钢支护(5m)	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
11	0+114	0+115	球墨铸铁管-支-车砼	1	200	8.121	8.123	5.994	6.500	2.075	三级	板式支护(槽钢4.0m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
12	0+115	0+123	球墨铸铁管-支-车砼	8	200	8.123	8.138	6.500	6.678	1.7415	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
13	0+123	0+172	球墨铸铁管-支-车砼	49	200	8.138	8.228	6.678	6.696	1.696	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
14	0+172	0+177	球墨铸铁管-支-车砼	5	200	8.228	8.237	6.696	6.478	1.8455	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
15	0+177	0+190	球墨铸铁管-支-车砼	13	200	8.237	8.253	6.478	6.800	1.806	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
16	0+190	0+252	球墨铸铁管-巷道	62	200	8.253	8.903	6.800	7.000	1.878	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
17	0+252	0+277	球墨铸铁管-巷道	25	200	8.903	8.868	7.000	7.099	2.036	三级	板式支护(槽钢4.0m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
18	0+277	0+326	球墨铸铁管-巷道	49	200	8.868	8.795	7.099	7.300	1.832	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
19	0+326	0+332	球墨铸铁管-巷道	6	200	8.795	8.781	7.300	7.811	1.4325	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
20	0+332	0+338	球墨铸铁管-巷道	6	200	8.781	8.767	7.811	7.822	1.1575	三级	直槽开挖	300	0	0.8	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
21	0+338	0+340	球墨铸铁管-巷道	2	200	8.767	8.762	7.822	7.827	1.14	三级	直槽开挖	300	0	0.8	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
22	0+340	0+347	球墨铸铁管-巷道	7	200	8.762	8.744	7.827	7.763	1.158	三级	直槽开挖	300	0	0.8	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
23	0+347	0+350	球墨铸铁管-巷道	3	200	8.744	8.737	7.763	7.739	1.1895	三级	直槽开挖	300	0	0.8	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
24	0+350	0+354	球墨铸铁管-巷道	4	200	8.737	8.728	7.739	7.268	1.429	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
25	0+354	0+359	球墨铸铁管-巷道	5	200	8.728	8.716	7.268	7.262	1.657	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
26	0+359	0+384	球墨铸铁管-巷道	25	200	8.716	8.652	7.262	6.767	1.8695	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
27	0+384	0+443	球墨铸铁管-巷道	59	200	8.652	8.548	6.767	7.183	1.825	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
28	0+443	0+455	球墨铸铁管-次-车沥	12	200	8.548	8.478	7.183	7.150	1.5465	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
29	0+455	0+466	球墨铸铁管-次-车沥	11	200	8.478	8.700	7.150	7.000	1.714	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
30	0+466	0+518	球墨铸铁管-次-车砼	52	200	8.700	8.971	7.000	7.629	1.721	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
31	0+518	0+538	球墨铸铁管-次-车砼	20	200	8.971	9.132	7.629	7.925	1.4745	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
32	0+538	0+546	球墨铸铁管-次-车砼	8	200	9.132	9.195	7.925	7.846	1.478	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
33	0+546	0+553	球墨铸铁管-次-车砼	7	200	9.195	9.247	7.846	7.821	1.5875	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
34	0+553	0+555	焊接钢管-次-车砼	2	219	9.247	9.262	7.821	7.454	1.817	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
35	0+555	0+559	焊接钢管-次-车砼	4	219	9.262	9.290	7.454	7.454	2.022	三级	板式支护(槽钢4.0m)	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
36	0+559	0+567	焊接钢管-次-车砼	8	219	9.290	9.357	7.454	7.406	2.0935	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
37	0+567	0+572	焊接钢管-次-车砼	5	219	9.357	9.396	7.406	8.000	1.8735	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
38	0+572	0+602	球墨铸铁管-次-车砼	30	200	9.396	9.629	8.000	8.254	1.5855	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
39	0+602	0+606	球墨铸铁管-次-车砼	4	200	9.629	9.661	8.254	8.300	1.568	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/

工程设计出图专用章(05)
单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程(横岗、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段)勘察设计	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-02		
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	1:100