

[illegible]

桥头田头角 管槽设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
													处理方案	桩长/换填厚度						
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）			（m）	
D段					200												ZK52		天然地基	/
1	0+000	0+004	球墨铸铁管-次-车砼	4	200	10.954	10.935	9.625	10.134	1.265	三级	板式支护（槽钢11.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
2	0+004	0+010	球墨铸铁管-支-车砼	6	200	10.935	11.012	10.134	10.164	1.0245	三级	直槽开挖	300	0	0.8	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
3	0+010	0+020	球墨铸铁管-支-车砼	10	200	11.012	11.139	10.164	9.810	1.2885	三级	板式支护（槽钢11.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
4	0+020	0+046	球墨铸铁管-次-车砼	26	200	11.139	11.822	9.810	10.500	1.5255	三级	板式支护（槽钢11.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
5	0+046	0+112	球墨铸铁管-支-车砼	66	200	11.822	12.5	10.500	11.18	1.521	三级	板式支护（槽钢11.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
6	0+112	0+121	球墨铸铁管-次-车砼	9	200	12.5	12.68	11.18	11.36	1.52	三级	板式支护（槽钢11.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
7	0+121	0+162	球墨铸铁管-A类巷道-车砼	41	200	12.68	13.64	11.36	12.24	1.56	三级	板式支护（槽钢11.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
8	0+162	0+168	球墨铸铁管-绿化	6	200	13.64	13.88	12.24	12.45	1.615	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
9	0+168	0+185	球墨铸铁管-次-车砼	17	200	13.88	14.36	12.45	12.88	1.655	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
10	0+185	0+226	球墨铸铁管-绿化	41	200	14.36	15.74	12.88	14.07	1.775	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
11	0+226	0+245	球墨铸铁管-次-车砼	19	200	15.74	16.48	14.07	14.92	1.815	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
12	0+245	0+395	球墨铸铁管-绿化	150	200	16.48	19.56	14.92	18.16	1.68	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
13	0+395	0+409	球墨铸铁管-次-车砼	14	200	19.56	19.989	18.16	18.15	1.8195	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
14	0+409	0+466	球墨铸铁管-绿化	57	200	19.989	15.148	18.15	13.7	1.8435	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
15	0+466	0+480	球墨铸铁管-次-车砼	14	200	15.148	14.26	13.7	12.78	1.664	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
16	0+480	0+495	球墨铸铁管-人	15	200	14.26	13.32	12.78	11.78	1.71	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
17	0+495	0+509	球墨铸铁管-次-车砼	14	200	13.32	12.284	11.78	10.927	1.6485	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
18	0+509	0+536	球墨铸铁管-人	27	200	12.284	10.56	10.927	8.44	1.739	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/
19	0+536	0+550	球墨铸铁管-次-车砼	14	200	10.56	9.775	8.44	8.300	1.9975	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK52	素填土	天然地基	/


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村 田头角设计参数表(四)	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-GJ9-04		
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	1:100