广东省施工图数字化审查专用
出图 设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司
2024年06月27日确认图纸
审图 机构名称：广东舍卫工程技术咨询有限公司
机构类别：一类 认定书编号：19079
业务范围：一类 房屋建筑（含超限高层）工程，一类 市政基础设施（给水、排水、燃气、热力、道路、桥梁、隧道、公共交通、载人索道、轨道交通、环境卫生、风景园林）工程
有效期至：2026年12月24日
2024年07月02日完成审查

桥头迳联村 E段设计参数表（一）

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	坡比	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
	起点	终点				起点	终点	起点	终点											处理方案	桩长/换填厚度
				（m）	(mm)					（m）				（mm）	（mm）	（m）	（m）				（m）
1	0+004	0+000	焊接钢管-次-车沥	4	426	14.6	14.9	12.946	12.964	1.995	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
2	0+006	0+004	焊接钢管-次-车沥	2	426	14.6	14.6	12.938	12.946	1.858	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
3	0+024	0+006	焊接钢管-次-车砼	18	426	14.606	14.6	12.862	12.938	1.903	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
4	0+026	0+024	焊接钢管-次-车砼	2	426	14.607	14.606	11.882	12.862	2.435	三级	槽钢支护（5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
5	0+032	0+026	焊接钢管-次-车砼	6	426	14.609	14.607	11.886	11.882	2.924	三级	槽钢支护（6m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
6	0+034	0+032	焊接钢管-次-车砼	2	426	14.61	14.609	12.989	11.886	2.372	三级	槽钢支护（5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
7	0+041	0+034	焊接钢管-次-车砼	7	426	14.613	14.61	12.994	12.989	1.820	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
8	0+076	0+041	球墨铸铁管-次-车砼	36	400	14.629	14.613	13.049	13.023	1.785	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
9	0+079	0+076	焊接钢管-次-车砼	3	426	14.63	14.629	13.023	13.021	1.808	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
10	0+081	0+079	焊接钢管-次-车砼	2	426	14.631	14.63	13.024	13.023	1.807	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
11	0+083	0+081	焊接钢管-次-车砼	2	426	14.632	14.631	13.026	13.024	1.807	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
12	0+085	0+083	焊接钢管-次-车砼	2	426	14.632	14.632	12.144	13.026	2.247	三级	槽钢支护（4m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
13	0+091	0+085	焊接钢管-次-车砼	6	426	14.635	14.632	12.148	12.144	2.688	三级	槽钢支护（6m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
14	0+092	0+091	焊接钢管-次-车砼	2	426	14.636	14.635	12.958	12.148	2.283	三级	槽钢支护（4m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
15	0+099	0+092	焊接钢管-次-车砼	7	426	14.639	14.636	12.961	12.958	1.878	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
16	0+136	0+099	球墨铸铁管-次-车砼	37	400	14.655	14.639	13.007	12.99	1.849	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
17	0+149	0+136	球墨铸铁管-次-车砼	12	400	14.66	14.655	13.013	13.007	1.848	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
18	0+202	0+149	球墨铸铁管-次-车砼	53	400	14.683	14.66	13.037	13.013	1.847	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
19	0+237	0+202	球墨铸铁管-次-车砼	35	400	14.7	14.683	13.054	13.037	1.846	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
20	0+243	0+237	焊接钢管-次-车砼	6	426	14.71	14.7	13.028	13.025	1.879	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
21	0+245	0+243	焊接钢管-次-车砼	1	426	14.716	14.71	12.573	13.028	2.113	三级	槽钢支护（4m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
22	0+251	0+245	焊接钢管-次-车砼	6	426	14.742	14.716	12.578	12.573	2.354	三级	槽钢支护（5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
23	0+252	0+251	焊接钢管-次-车沥	1	426	14.748	14.742	13.229	12.578	2.042	三级	槽钢支护（4m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
24	0+254	0+252	焊接钢管-次-车沥	2	426	14.757	14.748	13.224	13.229	1.726	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
25	0+268	0+254	焊接钢管-次-车沥	14	426	14.81	14.757	13.187	13.224	1.778	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
26	0+270	0+268	焊接钢管-次-车沥	2	426	14.819	14.81	13.182	13.187	1.830	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
27	0+274	0+270	焊接钢管-次-车沥	4	426	14.835	14.819	13.171	13.182	1.851	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
28	0+278	0+274	焊接钢管-次-车沥	4	426	14.85	14.835	13.16	13.171	1.877	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
29	0+282	0+278	焊接钢管-次-车沥	4	426	14.868	14.85	13.148	13.16	1.905	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
30	0+284	0+282	焊接钢管-次-车沥	2	426	14.878	14.868	12.59	13.148	2.204	三级	槽钢支护（4m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
31	0+289	0+284	焊接钢管-次-车沥	4	426	14.9	14.878	12.627	12.59	2.481	三级	槽钢支护（5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
32	0+296	0+289	焊接钢管-次-车沥	7	426	14.9	14.9	12.691	12.627	2.441	三级	槽钢支护（5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
33	0+298	0+296	焊接钢管-次-车沥	2	426	14.9	14.9	13.217	12.691	2.146	三级	槽钢支护（4m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
34	0+302	0+298	焊接钢管-次-车沥	4	426	14.9	14.9	13.228	13.217	1.878	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
35	0+304	0+302	焊接钢管-次-车沥	2	426	14.905	14.9	13.233	13.228	1.872	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.186	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
36	0+346	0+304	球墨铸铁管-次-车沥	42	400	15	14.905	13.374	13.262	1.835	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
37	0+361	0+346	球墨铸铁管-次-车沥	15	400	15.038	15	13.413	13.374	1.826	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
38	0+423	0+361	球墨铸铁管-次-车沥	62	400	15.2	15.038	13.578	13.413	1.824	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
39	0+445	0+423	球墨铸铁管-次-车沥	22	400	15.2	15.2	13.636	13.578	1.793	三级	板式支护（槽钢长2.5m）		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：杨浩文
注册号：1100543-S026
有效期：至2025年12月

工程设计出图专用章(05)
单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日

会签栏