

李屋村A段 设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）			
1	0+003	0+000	球墨铸铁管-次-车砼	3	200	11.816	11.785	9.714	9.698	2.295	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
2	0+004	0+003	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	11.834	11.816	9.723	9.714	2.307	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
3	0+006	0+004	焊接钢管-次-车砼	1	219	11.850	11.834	9.732	9.723	2.315	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
4	0+008	0+006	焊接钢管-次-车砼	2	219	11.877	11.850	9.745	9.732	2.325	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
5	0+012	0+008	焊接钢管-次-车砼	4	219	11.917	11.877	9.771	9.745	2.339	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
6	0+017	0+012	焊接钢管-次-车砼	5	219	11.921	11.917	10.014	9.771	2.227	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
7	0+020	0+017	焊接钢管-次-车砼	3	219	11.924	11.921	10.161	10.014	2.035	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
8	0+022	0+020	球墨铸铁管-次-车砼	2	219	11.925	11.924	10.257	10.161	1.916	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
9	0+037	0+022	球墨铸铁管-次-车砼	15	200	11.974	11.925	10.461	10.257	1.791	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
10	0+042	0+037	焊接钢管-次-车砼	5	219	11.948	11.974	10.464	10.461	1.699	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
11	0+052	0+042	焊接钢管-次-车砼	10	219	12.002	11.948	10.471	10.464	1.708	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
12	0+072	0+052	球墨铸铁管-次-车砼	20	200	12.113	12.002	10.484	10.471	1.780	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
13	0+079	0+072	球墨铸铁管-次-车砼	7	200	12.153	12.113	10.734	10.484	1.724	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
14	0+126	0+079	球墨铸铁管-次-车砼	47	200	12.492	12.153	10.984	10.734	1.664	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
15	0+132	0+126	球墨铸铁管-次-车砼	6	200	12.549	12.492	11.016	10.984	1.721	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
16	0+144	0+132	球墨铸铁管-次-车砼	12	200	12.606	12.549	11.082	11.016	1.729	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
17	0+152	0+144	球墨铸铁管-次-车砼	8	200	12.638	12.606	11.123	11.082	1.720	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
18	0+160	0+152	球墨铸铁管-次-车砼	8	200	12.663	12.638	11.165	11.123	1.707	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
19	0+166	0+160	球墨铸铁管-次-车砼	6	200	12.674	12.663	11.197	11.165	1.688	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
20	0+179	0+166	球墨铸铁管-次-车砼	13	200	12.685	12.674	11.265	11.197	1.649	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
21	0+189	0+179	球墨铸铁管-次-车砼	10	200	12.796	12.685	11.318	11.265	1.649	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
22	0+191	0+189	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	12.770	12.796	11.331	11.318	1.659	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
23	0+199	0+191	球墨铸铁管-次-车砼	8	200	12.691	12.770	11.375	11.331	1.578	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
24	0+201	0+199	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	12.717	12.691	11.386	11.375	1.524	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
25	0+244	0+201	球墨铸铁管-次-车砼	43	200	12.675	12.717	11.309	11.386	1.549	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
26	0+245	0+244	球墨铸铁管-次-车砼	1	200	12.676	12.675	11.307	11.309	1.568	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
27	0+248	0+245	焊接钢管-次-车砼	3	219	12.678	12.676	11.301	11.307	1.573	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
28	0+250	0+248	焊接钢管-次-车砼	2	219	12.679	12.678	10.500	11.301	1.978	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
29	0+256	0+250	焊接钢管-次-车砼	6	219	12.684	12.679	10.487	10.500	2.388	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
30	0+258	0+256	焊接钢管-次-车砼	2	219	12.685	12.684	11.231	10.487	2.026	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
31	0+261	0+258	焊接钢管-次-车砼	3	219	12.669	12.685	11.178	11.231	1.673	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
32	0+269	0+261	焊接钢管-次-车砼	8	219	12.626	12.669	11.033	11.178	1.742	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
33	0+273	0+269	焊接钢管-次-车砼	4	219	12.695	12.626	11.023	11.033	1.833	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
34	0+275	0+273	焊接钢管-次-车砼	2	219	12.690	12.695	11.020	11.023	1.871	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
35	0+276	0+275	焊接钢管-次-车砼	1	219	12.687	12.690	11.018	11.020	1.870	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
36	0+289	0+276	焊接钢管-次-车砼	13	219	12.651	12.687	10.998	11.018	1.861	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
37	0+294	0+289	焊接钢管-次-车砼	5	219	12.638	12.651	10.991	10.998	1.850	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
38	0+295	0+294	焊接钢管-次-车砼	2	219	12.634	12.638	10.988	10.991	1.847	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
39	0+313	0+295	焊接钢管-次-车砼	17	219	12.588	12.634	10.962	10.988	1.836	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
40	0+314	0+313	焊接钢管-次-车砼	1	219	12.586	12.588	10.960	10.962	1.826	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
41	0+318	0+314	焊接钢管-次-车砼	4	219	12.580	12.586	10.954	10.960	1.826	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
42	0+331	0+318	焊接钢管-次-车砼	13	219	12.560	12.580	10.933	10.954	1.827	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
43	0+334	0+331	焊接钢管-次-车砼	3	219	12.555	12.560	10.929	10.933	1.827	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
44	0+335	0+334	焊接钢管-次-车砼	1	219	12.553	12.555	10.927	10.929	1.826	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
45	0+353	0+335	焊接钢管-次-车砼	18	219	12.525	12.553	10.899	10.927	1.826	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/

工程设计师专用章(05)

单位名称:北京市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司	北京市市政工程设计研究总院有限公司
------------------------	-------------------

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村 李屋设计参数表（一）	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-06		
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	1:100