

[illegible]

序号	位置J线		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
						起点	终点	起点	终点								（m）		处理方案	桩长/换填厚度
	（m）	（mm）																		
1	0+008	0+000	焊接钢管—次—车砣	8	200	12.960	12.960	10.358	10.328	2.817	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
2	0+010	0+008	焊接钢管—次—车砣	2	200	12.960	12.960	11.550	10.358	2.206	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
3	0+014	0+010	焊接钢管—次—车砣	4	200	12.960	12.960	11.533	11.550	1.6185	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
4	0+014	0+032	焊接钢管—次—车砣	18	200	12.960	12.934	11.533	11.458	1.6515	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
5	0+032	0+063	球墨铸铁管—次—车砣	31	200	12.934	12.857	11.473	11.344	1.687	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
6	0+063	0+069	球墨铸铁管—次—车砣	6	200	12.857	12.845	11.344	11.319	1.7195	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
7	0+069	0+074	球墨铸铁管—次—车砣	5	200	12.845	12.840	11.319	11.298	1.734	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
8	0+074	0+076	球墨铸铁管—次—车砣	2	200	12.840	12.830	11.298	11.289	1.7415	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
9	0+076	0+084	球墨铸铁管—次—车砣	9	200	12.830	12.783	11.289	11.254	1.735	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
10	0+084	0+090	焊接钢管—次—车砣	6	200	12.783	12.753	11.238	11.213	1.7425	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
11	0+090	0+092	焊接钢管—次—车砣	2	200	12.753	12.740	11.213	10.565	2.0575	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
12	0+092	0+098	焊接钢管—次—车砣	6	200	12.740	12.702	10.565	10.570	2.3535	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
13	0+098	0+100	焊接钢管—次—车砣	2	200	12.702	12.689	10.570	11.422	1.8995	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
14	0+100	0+102	焊接钢管—次—车砣	1	200	12.689	12.680	11.422	11.423	1.462	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
15	0+102	0+108	焊接钢管—次—车砣	6	200	12.680	12.860	11.423	11.431	1.543	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
16	0+108	0+114	焊接钢管—次—车砣	6	200	12.860	12.863	11.431	11.437	1.6275	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
17	0+114	0+134	球墨铸铁管—次—车砣	20	200	12.863	12.872	11.452	11.471	1.606	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
18	0+134	0+138	焊接钢管—次—车砣	4	200	12.872	12.874	11.456	11.459	1.6155	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
19	0+138	0+140	焊接钢管—次—车砣	2	200	12.874	12.874	11.459	11.461	1.614	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
20	0+140	0+142	焊接钢管—次—车砣	2	200	12.874	12.860	11.461	11.027	1.823	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
21	0+142	0+148	焊接钢管—次—车砣	6	200	12.860	12.860	11.027	10.980	2.0565	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
22	0+148	0+150	焊接钢管—次—车砣	2	200	12.860	12.860	10.980	11.433	1.8535	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
23	0+150	0+153	焊接钢管—次—车砣	3	200	12.860	12.860	11.433	11.431	1.628	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
24	0+153	0+161	焊接钢管—次—车砣	8	200	12.860	12.900	11.431	11.425	1.652	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
25	0+161	0+167	焊接钢管—次—车砣	6	200	12.900	12.904	11.425	11.420	1.6795	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
26	0+167	0+171	焊接钢管—次—车砣	4	200	12.904	12.906	11.420	11.418	1.686	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
27	0+171	0+193	球墨铸铁管—次—车砣	22	200	12.906	12.920	11.433	11.417	1.688	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
28	0+193	0+216	球墨铸铁管—次—车砣	23	200	12.920	12.920	11.417	11.401	1.711	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
29	0+216	0+238	球墨铸铁管—次—车砣	22	200	12.920	12.585	11.401	11.385	1.5595	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
30	0+238	0+265	球墨铸铁管—次—车砣	27	200	12.585	12.810	11.385	11.365	1.5225	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
31	0+265	0+275	球墨铸铁管—次—车砣	10	200	12.810	12.530	11.365	11.157	1.609	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
32	0+294	0+275	球墨铸铁管—支—车砣	19	200	12.280	12.530	10.773	11.157	1.64	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
33	0+296	0+294	球墨铸铁管—支—车砣	2	200	12.280	12.280	10.739	10.773	1.724	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
34	0+298	0+296	球墨铸铁管—支—车砣	2	200	12.280	12.280	10.765	10.739	1.728	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
35	0+314	0+298	球墨铸铁管—支—车砣	16	200	12.220	12.280	10.970	10.765	1.5825	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
36	0+325	0+314	球墨铸铁管—支—车砣	12	200	12.330	12.220	11.118	10.970	1.431	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
37	0+325	0+334	球墨铸铁管—支—车砣	9	200	12.330	12.400	11.118	11.236	1.388	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
38	0+334	0+340	球墨铸铁管—支—车砣	6	200	12.400	12.570	11.236	11.311	1.4115	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
39	0+340	0+352	球墨铸铁管—支—车砣	11	200	12.570	12.670	11.311	11.456	1.4365	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
40	0+356	0+352	球墨铸铁管—支—车砣	4	200	12.670	12.670	11.508	11.456	1.388	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
41	0+364	0+356	球墨铸铁管—支—车砣	8	200	13.080	12.670	11.615	11.508	1.5135	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
42	0+386	0+364	球墨铸铁管—支—车砣	22	200	13.430	13.080	11.900	11.615	1.6975	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
43	0+390	0+386	球墨铸铁管—支—车砣	4	200	13.430	13.430	11.950	11.900	1.705	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
44	0+399	0+390	球墨铸铁管—支—车砣	9	200	13.430	13.430	12.065	11.950	1.6225	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
45			球墨铸铁管	1	100	13.43	13.155	12.1	12.043	1.421	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.86	0.2	ZK82	素填土	天然地基	/
合计：				400																

中华人民共和国注册结构工程师

姓名：杨浩文

注册号：1100543-S026

有效期至：2028年12月


工程勘察设计专用章

单位名称：北京市市政工程设计研究总院

业务范围：工程综合资质甲级

资质证书编号：A11005439

有效期至：2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横岗、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-40	
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例