

序号	位置E线		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高 ( m )		设计管内底标高 ( m )		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
				( m )	(mm)					( m )			( mm )	( mm )	( m )	( m )			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点				起点	终点	起点	终点											( m )
1	0+002	0+000	焊接钢管—主—车沥	2	325	12	12	9.498	10.534	2.184	三级	槽钢支护 ( 4m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
2	0+004	0+002	焊接钢管—主—车沥	2	325	12	12	9.505	9.498	2.699	三级	槽钢支护 ( 6m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
3	0+006	0+004	焊接钢管—主—车沥	2	325	12	12	9.51	9.505	2.693	三级	槽钢支护 ( 6m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
4	0+009	0+006	焊接钢管—主—车沥	3	325	12	12	9.52	9.51	2.685	三级	槽钢支护 ( 6m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
5	0+009	0+012	焊接钢管—主—车沥	3	325	12	12	9.52	9.529	2.676	三级	槽钢支护 ( 6m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
6	0+012	0+021	焊接钢管—主—车沥	9	325	12	12	9.529	9.56	2.656	三级	槽钢支护 ( 6m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
7	0+021	0+029	焊接钢管—主—车沥	8	325	12	12	9.56	9.789	2.526	三级	槽钢支护 ( 5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
8	0+029	0+031	焊接钢管—主—车沥	2	325	12	12	9.789	9.845	2.383	三级	槽钢支护 ( 5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
9	0+031	0+032	焊接钢管—主—车沥	2	325	12	12	9.845	10.469	2.043	三级	槽钢支护 ( 4m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
10	0+032	0+055	焊接钢管—主—车沥	23	325	12	12	10.469	10.49	1.721	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
11	0+055	0+087	球墨铸铁管—主—车沥	32	300	12	12	10.506	10.537	1.679	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
12	0+087	0+090	焊接钢管—主—车沥	4	325	12	12.183	10.521	10.524	1.769	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
13	0+090	0+093	焊接钢管—主—车沥	2	325	12.183	12.2	10.524	10.526	1.867	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
14	0+093	0+094	焊接钢管—主—车沥	2	325	12.2	12.2	10.526	9.846	2.214	三级	槽钢支护 ( 4m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
15	0+094	0+096	焊接钢管—主—车沥	2	325	12.2	12.2	9.846	9.835	2.560	三级	槽钢支护 ( 5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
16	0+096	0+107	焊接钢管—主—车沥	11	325	12.2	12.41	9.835	9.777	2.699	三级	槽钢支护 ( 6m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
17	0+107	0+113	焊接钢管—次—车砟	6	325	12.41	12.522	9.777	9.746	2.905	三级	槽钢支护 ( 6m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
18	0+113	0+116	焊接钢管—次—车砟	4	325	12.522	12.6	9.746	11.187	2.295	三级	槽钢支护 ( 4m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
19	0+116	0+122	焊接钢管—次—车砟	6	325	12.6	12.639	11.187	11.215	1.619	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
20	0+122	0+126	球墨铸铁管—次—车砟	4	300	12.639	12.7	11.231	11.25	1.629	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
21	0+126	0+145	球墨铸铁管—次—车砟	19	300	12.7	12.929	11.25	11.338	1.721	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
22	0+145	0+151	焊接钢管—次—车砟	6	325	12.929	12.97	11.322	11.35	1.814	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
23	0+151	0+153	焊接钢管—次—车砟	2	325	12.97	12.92	11.35	11.359	1.791	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
24	0+154	0+153	焊接钢管—次—车砟	1	325	12.92	12.92	11.002	11.359	1.940	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
25	0+159	0+154	焊接钢管—次—车砟	5	325	12.97	12.92	11.062	11.002	2.113	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
26	0+161	0+159	焊接钢管—次—车砟	2	325	12.97	12.97	11.448	11.062	1.915	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
27	0+167	0+161	焊接钢管—次—车砟	6	325	12.973	12.97	11.456	11.448	1.720	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
28	0+267	0+167	球墨铸铁管—次—车砟	100	300	13.13	12.973	11.607	11.472	1.712	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
29	0+271	0+267	焊接钢管—次—车砟	4	325	13.137	13.13	11.597	11.592	1.739	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
30	0+273	0+271	焊接钢管—次—车砟	2	325	13.14	13.137	11.6	11.597	1.740	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
31	0+277	0+273	焊接钢管—次—车砟	4	325	13.14	13.14	10.861	11.6	2.110	三级	槽钢支护 ( 4m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
32	0+279	0+277	焊接钢管—次—车砟	2	325	13.158	13.14	10.866	10.861	2.486	三级	槽钢支护 ( 5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
33	0+285	0+279	焊接钢管—次—车砟	6	325	13.21	13.158	10.881	10.866	2.511	三级	槽钢支护 ( 5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
34	0+287	0+285	焊接钢管—次—车砟	1	325	13.21	13.21	11.126	10.881	2.407	三级	槽钢支护 ( 5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
35	0+289	0+287	焊接钢管—次—车砟	2	325	13.21	13.21	11.468	11.126	2.113	三级	槽钢支护 ( 4m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
36	0+292	0+289	焊接钢管—次—车砟	4	325	13.21	13.21	11.476	11.468	1.938	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
37	0+295	0+292	焊接钢管—次—车砟	2	325	13.21	13.21	11.48	11.476	1.932	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
38	0+318	0+295	球墨铸铁管—次—车砟	23	300	13.21	13.21	11.541	11.496	1.892	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
39	0+319	0+318	球墨铸铁管—次—车砟	2	300	13.21	13.21	11.544	11.541	1.868	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
40	0+333	0+319	球墨铸铁管—次—车砟	14	300	13.21	13.21	11.571	11.544	1.853	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
41	0+335	0+333	球墨铸铁管—次—车砟	2	300	13.21	13.21	11.575	11.571	1.837	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
42	0+346	0+335	球墨铸铁管—次—车砟	10	300	13.21	13.21	11.596	11.575	1.825	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
43	0+352	0+346	焊接钢管—次—车砟	6	325	13.21	13.21	11.591	11.58	1.825	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.085	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
44	0+371	0+352	球墨铸铁管—次—车砟	19	300	13.21	13.21	11.644	11.607	1.785	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
45	0+375	0+371	球墨铸铁管—次—车砟	4	300	13.24	13.21	11.653	11.644	1.777	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
46	0+393	0+375	球墨铸铁管—次—车砟	18	300	13.21	13.24	11.687	11.653	1.755	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
47	0+397	0+393	球墨铸铁管—次—车砟	4	300	13.21	13.21	11.695	11.687	1.719	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
48	0+400	0+397	球墨铸铁管—次—车砟	3	300	13.21	13.21	11.7	11.695	1.743	三级	板式支护 ( 槽钢长2.5m )	300	80	1.06	0.2	ZK35	素填土	天然地基	/
合计:				402																

中华人民共和国一级注册结构工程师

姓名：杨浩文

注册号：1100543-S026

有效期：至2025年12月

工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日