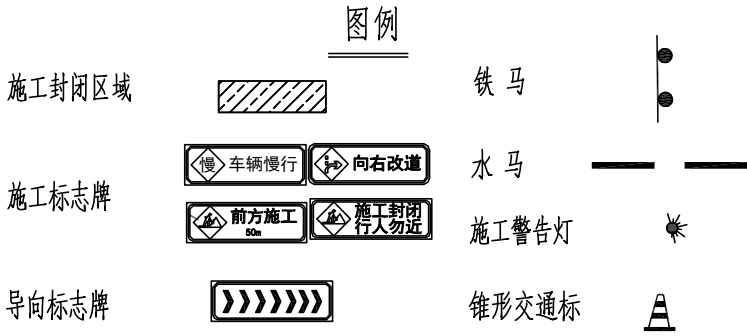


全线封闭交通疏解平面示意图
(双向两车道及以下全封闭车道时参考该种疏解方案)



工程数量表 (每50m)

位置	序号	项目名称	单位	单段数量	规格	备 注
标准段	1	水 马	m	112	1.5x0.43x1.2m	
	2	锥形交通标	个	4		
	3	施工警告灯	套	4		
非标准段	1	施工标志牌	块	4	1.20x0.4m	
	2	支 架	个	4	用于悬挂施工标志牌	

说明：

1、设计依据：

1)《道路交通标志和标线第2部分：道路交通标志》(GB5768.2-2022)

2)《道路交通标志和标线第3部分：道路交通标线》(GB5768.3-2009)

3)《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)

2、交通疏解方案：

现状车道为单车道或双向2车道，但工作井位于道路中央，且尺寸占地较大，需全段封闭为保证施工期间正常通行和行车安全，避免交通事故和施工安全事故的发生，特进行本次交通疏解方案设计，具体如下：

1)根据管道的具体位置，施工时每次封闭2井段（大约50m）进行施工，对出入车辆采取引导分流保证社区内车辆、居民出入正常；每段施工完成后应及时回填沟槽及恢复路面，要求恢复路面达到强度可通车后方可封闭剩余车道进行下阶段施工。

2)在离施工区域周边车辆入道路内设置“前方施工 车辆绕行”、“前方施工”的道路施工警示牌；设置锥形交通标，并用反光带连接，以引导汽车、行人出入；施工区域同时用围挡围护，限速标志支架上设置施工警告灯。施工标志牌与施工区间距一般为30m。

3)在施工区域外围4个角各设锥形交通标1个。

4)施工起终点及关键部位设置施工警告灯，围挡上施工警告灯设置间距为20米，高度为1.2m。

5)本图仅为示意，实施时需按照《道路交通标志和标线（第4部分：作业区）》第4节规定及结合现场实际情况设置标志和标线，警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区长度要求均按照规范要求设置。

<div></div> 中国市政工程东北设计研究总院有限公司						建设单位	东莞市水务集团供水有限公司				
						工程名称	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（虎门标段）				
审 定	龙 兵		校 核	曹 哲		子项名称	居岐社区				
审 核	龙 兵		设 计	张 景 周		交通疏解做法					
项目负责人	袁 琳		制 图	张 景 周		阶 段	施工图	专 业	道路	比 例	
专业负责人	卢志锦		日 期	2023. 12	图 号	HM-JQ-DL-08	工程编号	DC2023P021S	版 次	A	