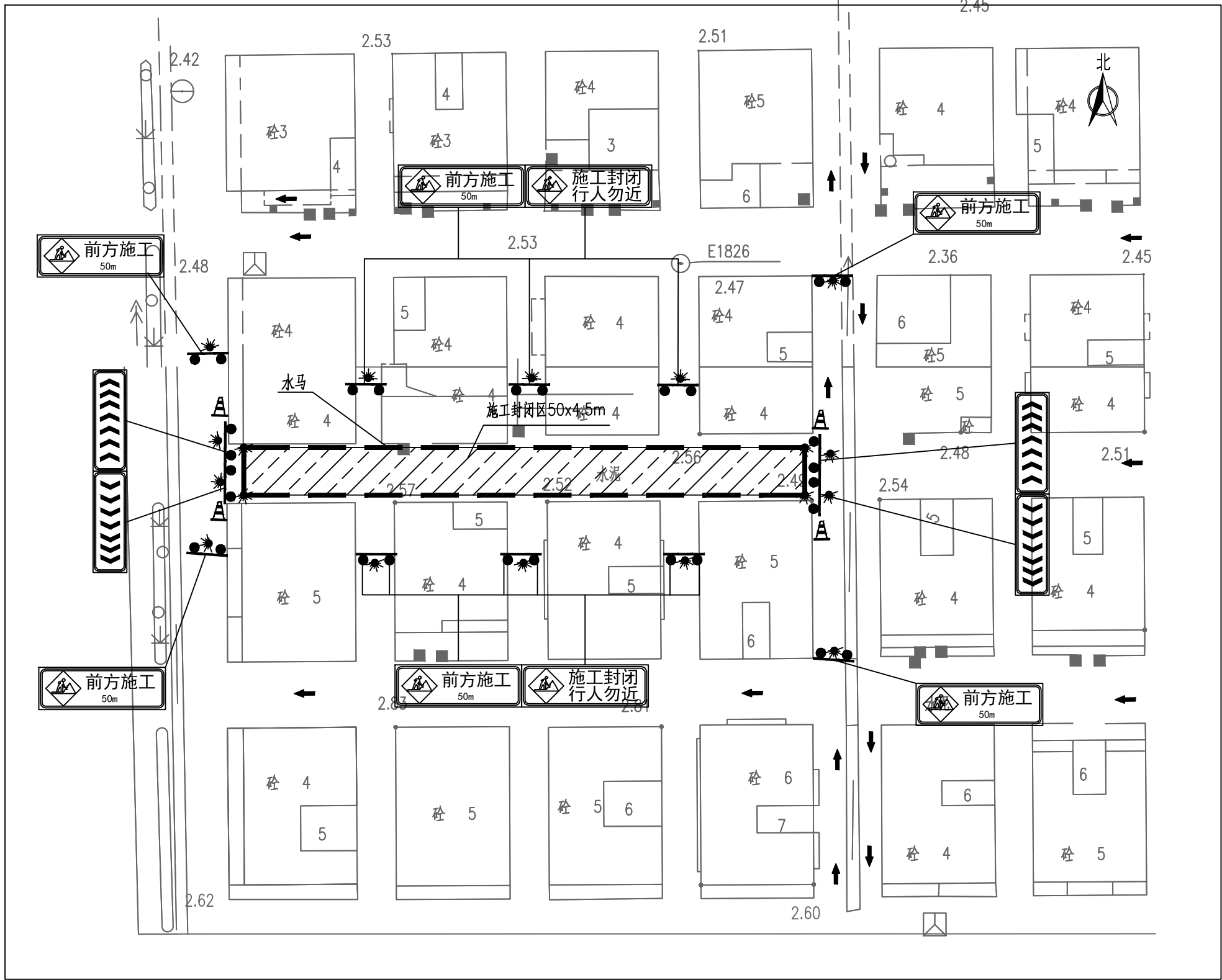
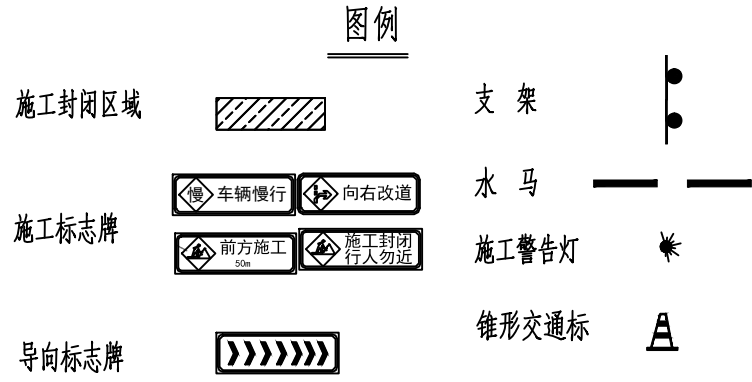


暖通	给排水	工艺	自控		
建筑	结构	电气	通讯		



城中村巷道封闭施工交通疏解图



工程数量表(每50m)








位置	序号	项目名称	单位	单段数量	规格	备注
标准段	1	水马	m	109	1.5x0.43x1.2m	
	2	锥形交通标	个	4		
	3	施工警告灯	套	8		
	4	导向标志牌	块	4	1.20x0.4m	
	5	支架	个	4	用于悬挂施工标志牌	
非标准段	1	施工警告灯	套	10		
	2	施工标志牌	块	10	1.20x0.4m	
	3	支架	个	10	用于悬挂施工标志牌	

说明:

- 设计依据:
 - 《道路交通标志和标线第2部分:道路交通标志》(GB5768.2-2022)
 - 《道路交通标志和标线第3部分:道路交通标线》(GB5768.3-2009)
 - 《道路交通标志和标线第4部分:作业区》(GB5768.4-2017)
- 交通疏解方案:

现有巷道为城中村内机动车道、非机动车道或人行道,为保证施工期间正常通行和行车安全,避免交通事故和施工安全事故的发生,和行车安全,避免交通事故和施工安全事故的发生,特进行本次交通疏解方案设计,具体如下:

 - 根据管道的具体位置,施工时每次封闭50m车道为1段进行施工,对出入汽车采取引导分流保证村内车辆、居民出入正常;每段施工完成后应及时回填沟槽及恢复路面,要求恢复路面达到强度可通车后方可封闭剩余车道进行下阶段施工。
 - 在离施工区域周边车辆出入巷道内设置“前方施工”、“施工封闭 行人勿近”等警示牌;设置锥形交通标,并用反光带连接,以引导汽车、行人出入;施工区域同时用围挡围护,铁马上设置施工警告灯。
 - 施工起终点及关键部位设置施工警告灯,围挡上施工警告灯设置为间距20米,高度为1.2m。
 - 本图仅为示意,实施时需按照《道路交通标志和标线(第4部分:作业区)》第4节规定及结合现场实际情况设置标志和标线,警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区长度要求均按照规范要求设置。

 中国市政工程东北设计研究总院有限公司						建设单位	东莞市水务集团供水有限公司				
						工程名称		东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（虎门标段）			
审 定	龙 兵		校 核	曹 哲		子项名称	东风社区				
审 核	龙 兵		设 计	张 景 周		交通疏解做法					
项目负责人	袁 琳		制 图	张 景 周		阶 段	施工图	专 业	道路	比 例	
专业负责人	卢 志 锦		日 期	2023. 12	图 号	HM-DF-DL-08	工程编号	DC2023P021S	版 次	A	