



- 1、图中单位除高程为m外，其余均以mm计。
- 2、本图采用国家珠江坐标系，1985国家高程系。
- 3、节点JS11~JS14为过河管段，采用D1440×20，法兰连接，管长26m。
- 4、材料：管体材料：Q235B钢，优先采用镇静钢。钢材应具有抗拉强度、伸长率、屈服强度和硫、磷、碳含量的合格保证。钢材还应具有冷弯试验的合格保证。
- 5、过河管道底标高不得低于 $P=\text{洪水位}+1\text{m}$ 。该渠二十年一遇洪水位2.12m。
- 6、架管长度为22m，施工过程可根据具体情况进行微调，但架管总长度不得超过24m。
- 7、本工程在东莞火车站南片区排水工程施工后进行施工，对架管段开挖破除的护岸进行原状恢复；由于架管段敷设于巡检通道上，管底与巡检通道地面平齐，为便于行人通行，设置钢梯跨越管道。

 中国市政工程中南设计研究总院有限公司				工程名称 东莞市供水设施更新改造项目-茶山镇供水管网连通工程	
子项				工艺	
工程设计综合资质甲级 A142001257 工程咨询甲级资信 914201001776668791-18ZVJ18					
闻宇路过河管道工艺图				设计号 给06-2021049	
				设计阶段 施工图	
				图号 施-给05	
				日期 2023.03	
审核 余军		专业负责人 刘嘉靖		设计 刘嘉靖	
校核 余军		校核 刘嘉靖		设计 刘嘉靖	
项目负责人 刘嘉靖		设计 刘嘉靖		设计 刘嘉靖	
项目负责人 刘嘉靖		设计 刘嘉靖		设计 刘嘉靖	